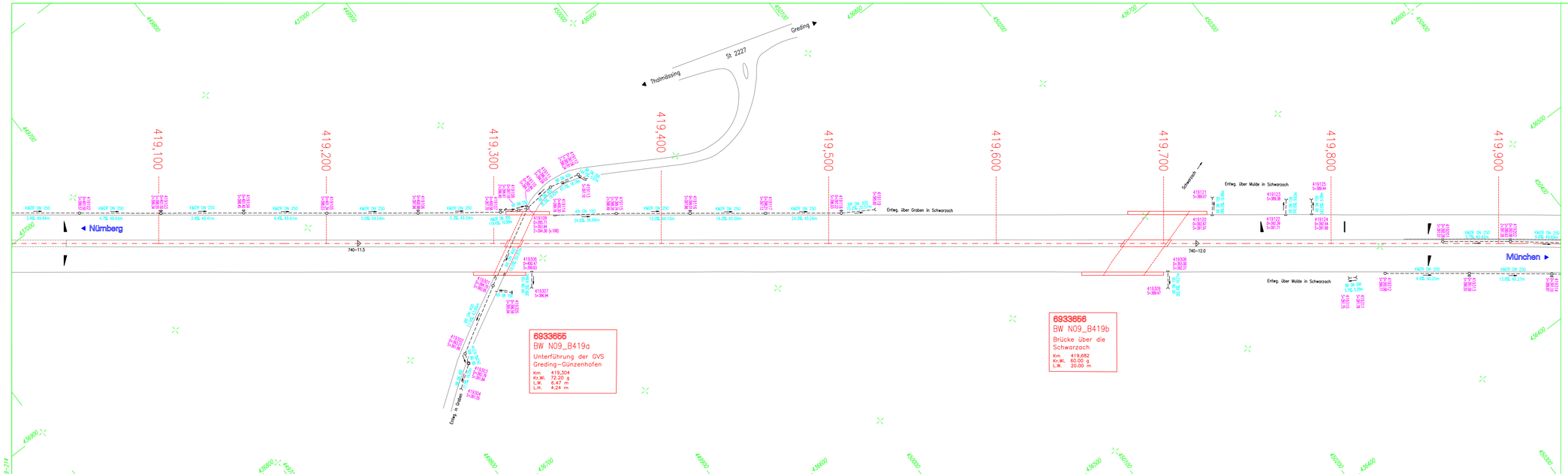

Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Prüfschacht (eckig)
- Muldeneinlaufschacht
- Straßen-/Muldeneinlauf
- Rohren-/Auslauf

LEITUNGSSIGNATUREN:

BR	Betonrohr	KR	Kunststoffrohr
KMZR	Kunststoffmehrzweckrohr	KTSR	Kunstst.-Telekanalrohr

Schlitzrinne/Bordrinne

BAB-Achse — Fahrbahn-Rand

KR DN 250 — KR DN 250 — 1.0% 1.0%

Fließrichtung
Kunststoffrohr DN=250mm
10.8% Gefälle 10.8%
14.82m Schachtabstand 14.82m

344102 — 344102 Schachtnummer
S=461.14 — S=461.14 Deckelhöhe ü. NN
S=458.98 (s.101) — S=458.98 Sohlhöhe ü. NN
Z=459.39 (s.101) — Z=459.39 (s.101) Zulaufhöhe von Schacht 101
A=459.00 (s.103) — A=459.00 (s.103) Ablaufhöhe nach Schacht 103

Fahrbahnkalpunkt
Fahrbahnhochpunkt
Fahrbahnquerneigung

380,000 Betr.-Kilometer

6633028 Netzknotenbezeichnung

740-6,0 Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.

BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN

Entwässerungskatasterplan Nr. 214

von Betr.-Km 419,1 bis 419,9

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	12.09	Ing.-Büro Lars Kustner 91236 Velden
gezeichnet	12.09	
geprüft	07.10	
Reg.-Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91236 Velden
30.07.2010 .....

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth

..... Tit. BOR .....

419-214